



הקטור אברהם  
א' בתשרי תשי"ח – ל' בניסן תשל"ד (1974)  
בן 27 בנופלו  
מקום מנוחתו  
בית העלמין ראשון לציון



## קצת על הקטור...

הקטור, בן אליזבט ודוד, נולד ביום א' בתשרי תש"ח (15.9.1947),  
בסולהפור שבהודו.

מקור שמו הוא מהמילה הרומאית שפירושה: חזק, אמיץ, ואכן כך היה  
הקטור תמיד חזק ואמיץ, הוא אף פעם לא פחד ותמיד הגן על קורביו.

עלה ארצה עם משפחתו בשנת תשי"ט (1959) והם התגוררו ברמת  
אליהו. את לימודיו החל בבית-הספר היסודי "סנט ג'וזף" שבעיר  
הולדתו. אחרי שעלה ארצה סיים את לימודיו בבית-הספר היסודי  
ואחרי-כן בבית-הספר התיכון, במוסד "הדסה" בניצנים.



## קצת על הקטור...

בהודו, ילדותו הייתה רגילה, הוא היה מקובל מאוד בקרב היהודים והוא חי איתם בהרגשה של אחים. הקטור למד בבית ספר לאנגלית ולא היה בבית ספר הודי, ספורט היה התחום אותו אהב ובו הצטיין. גם בארץ הקטור היה מקובל למרות היותו הודי.



## גיוסו של הקטור

הקטור גויס לצה"ל בתחילת אפריל 1965 והוצב לחיל-הים. הוא עשה את שירותו כימאי על אוניית חיל-הים ועסק בעיקר בהפעלת מכשירים אלקטרוניים. הוא היה איש מקצוע מעולה, בעל הבנה, תפיסה, יכולת אלתור וכשרון למצוא פתרון הולם לכל בעיה שנתקל בה. הוא השתלב בעבודת הצוות על סיפון האונייה, היה מסודר וממושמע וביצע בדייקנות ובשלמות את כל המשימות שהוטלו עליו.



## המשך...

בתחילת דצמבר 1967 שוחרר הקטור מהשירות הסדיר והוצב ליחידת מילואים של חיל-הים. ביחידה זו נקרא לתקופות של שירות מילואים. לאחר השחרור השתלב בתחום הקשר והאלקטרוניקה. הוא החל את דרכו בחברת "תדיראן" וכעבור שנתיים הצטרף לצוות עובדי חברת "מוטורולה" והתמחה בעיקר בתפעול מכשירי-קשר. הקטור לא הזניח את השכלתו והשתלב במכונים הבריטיים להשכלה בכתב ובמכללה לאלקטרוניקה, כן נשלח על ידי חברת "מוטורולה" להשתלמות בגרמניה ובארצות-הברית.



## המשך...

הקטור רכש ניסיון רב בתחום האלקטרוניקה, גילה מיומנות בתיקון מכשירי קשר ובהפעלתם והיה טכנאי מעולה. אולם הוא לא הסתפק בכך ורצה להרחיב את השכלתו וללמוד לקבלת תואר "מהנדס אלקטרוניקה". נפילתו בקרב, בעת שירות מילואים קטעה את מהלך חייו ומנעה את הגשמת חלומו הגדול. במרס 1974 שב הקטור ממקום השתלמותו בגרמניה וגויס לשירות-מילואים פעיל.





## חיל הים

ב17 למרץ הורה ראש המטה הארצי של ה"הגנה" על הקמת ה"שירות הימי" עם הקמת צה"ל הוסב שמו של שירות זה ל"חיל הים". לפני הקמת השירות הייתה הפלוגה הימית של הפלמ"ח (פלי"ס), היחידה הימית המגויסת שמילאה את המשימות היומיות של ההגנה. משימות אלה כללו בעיקר את הפיקוד על אוניות המעפילים והורדת המעפילים בחופי הארץ. אוניות פלי"ס הייתה יחידה צבאית מאומנת בעלת ניסיון מבצעי רב. פלי"ס הוותה את הגרעין הצבאי והימי שעליו התבססה הקמת "חיל הים".

## המשך...

עם הקמת החיל הצטרפו למסגרת החדשה מגויסים בעלי ניסיון ימי ממקורות שונים:



א. משוחררי יחידות הצי הבריטי ממלחמת העולם.

ב. ימאים מצי המסחר.

ג. מגויסי חוץ לארץ (מח"ל).

התארגנות חיל הים תוך כדי מלחמת העצמאות הושפעה ע"י ארבעה גורמים אלה.

בעוד שפלי"ם הועבר לחיל הים כיחידה שלמה והיוותה את הגרעין הפיקודי, הצטרפו המגויסים האחרים כיחידים ותרמו מהידע המקצועי שרכשו במסגרות השונות.

## נפילתו של הקטור

ביום ל' בניסן תשל"ד (22.4.1974) נפל בעת מילוי תפקידו, בתעסוקה מבצעית ברצועת עזה. הוא הובא למנוחת-עולמים בבית-העלמין בראשון-לציון, שם מתגוררת משפחתו. השאיר אחריו הורים, שלושה אחים ושתי אחיות. נפילתו של הקטור פגעה קשה במשפחתו ובעיקר באביו, שלא יכול היה לשאת את הכאב ונפטר עוד בטרם חלפו שלושים יום למות בנו.





# נזכור אותך תמיד ה' יקום דמך

מגישות:  
הילי זילכה  
חושן ממן  
שיראל כהן  
הדר הלחמי  
נועה ביטון  
בית הספר נתיב האולפנה